



SYÖKSY –aloitusseminaari

Sähköiset ajoneuvot kehäradan liityntä- ja asiointiliikenteessä



AIKA: Keskiviikkona 19.5.2010

PAIKKA: Vantaan Technopolis (Teknobulevardi 3-5, Vantaa), seminaarihuone Akropolis 2

Marja-Vantaan ja Aviapoliksen uusien ja jo olemassa olevien asuin-, liiketoiminta- ja työpaikka-alueiden sijainti rakenteilla olevan Kehäradan tarjoaman joukkoliikennedyhteyden varrella on tuonut esille tarpeen kehittää kestävästi ja tehokkaasti toimivia syöttö- ja asiointiliikennepalveluja koko matkaketjun osalta.

SYÖKSY -tutkimushankkeessa haetaan kehäradan varren, erityisesti Marja-Vantaan ja Aviapoliksen alueen syöttö- ja asiointiliikenteeseen kestäviä ja globaalisti monistettavia liikenneratkaisuja jotka sijoittuvat perinteisen joukkoliikenteen ja yksityisautoilun välimaastoon. Ratkaisuihin hyödynnetään sähkökäyttöisiä ja/tai muita matalan CO₂-päästötason -ajoneuvoja.

SYÖKSY (Sähköiset ajoneuvot kehäradan liityntä- ja asiointiliikenteessä)- hanke on osarahoitettu Tekesin Kestävä Yhdyskunta –ohjelmasta.

Hankekonsortion muodostavat Metropolia AMK, YTK (Aalto -yliopisto), TTY, Green Net Finland, Vantaan kaupunki, Vantaan Innovaatioinstituutti, Ensto Electric, Vantaan Energia Sähköverkot, HSL, Finavia, Kauppakeskus Jumbo, European Batteries sekä Hermia. Lisäksi asiantuntijapalveluita hankkeelle tarjoaa City Car Club.

Hanke toteutetaan aikavälillä 1.4.2010 – 30.9.2011 ja sen kokonaisbudjetti on noin 530 000 euroa.

08:30 – 09:00

Ilmoittautuminen ja aamukahvit

09:00 – 09:05

Hankkeen vastuullisen johtajan avaussanat

Risto Salminen, Metropolia AMK

09:05 – 09:15

Vantaan kaupungin odotukset hanketta kohtaan

Jukka Peltomäki, apulaiskaupunginjohtaja, Vantaan kaupunki

09:15 – 09:25

SYÖKSY –projektin esittely

Markku Haikonen, Metropolia AMK (SYÖKSYn projektipäällikkö)

09:25 – 10:10

Tarkemman tutkimussuunnitelman esittely

- **Tutkimusalue: Käyttäjälähtöinen liikennesuunnittelu** (*Aalto-yliopisto, YTK*)

- **Tutkimusalue: Liikennejärjestelmän vaihtoehdot ja vaikutusten arviointi** (*TTY*)

- **Tutkimusalue: Ajoneuvoteknologiat ja sovellukset** (*Metropolia*)

10:10 - 10:20

Tauko

10:20– 11:00

Osallistujaorganisaatioiden puheenvuorot + keskustelu

11:00

Tilaisuuden päätös

Seminaariosuuden jälkeen järjestetään hankkeen johtoryhmän ensimmäinen kokous klo 11:00 – 12:00.