



Tiedote 19.5.2010

Syöksy-tutkimushanke kehittää vähäpäästöisiä liikkumispalveluja Marja-Vantaalle ja Aviapolikseen

Kehäradan varteen Vantaalle rakennetaan ekologista kaupunkialuetta, jossa myös liikkuminen tuottaa mahdollisimman vähän päästöjä.

Syöksy-tutkimushanke kehittää käyttäjien tarpeisiin perustuvia uudenlaisia vähäpäästöisiä liikennepalveluja Marja-Vantaan ja Aviapoliksen liityntä- ja asiointiliikenteeseen.

– Tavoitteena on, että asukkaat, työntekijät ja vierailijat pääsevät liikkumaan ovelta ovelle joukkoliikenteen avulla. Ratkaisuisa hyödynnetään sähköisiä ja muita vähän hiilidioksidia tuottavia ajoneuvoja, projektipäällikkö Markku Haikonen Metropolia Ammattikorkeakoulusta sanoo.

Kestävät ja globaalisti monistettavat uudentyyppiset liikennepalvelut suunnitellaan perinteisen joukkoliikenteen ja yksityisautoilun välimaastoon. Myös kevyen liikenteen tarpeet otetaan huomioon.

Hankkeessa luodaan yhteistyömalleja käyttäjälähtöiseen liikennesuunnitteluun, kartoitetaan alueiden erityispiirteitä ja suunnitellaan niiden pohjalta uusia liikenneratkaisuja. Tähtäimessä on hyödyntää uusia liikennepalveluja saman tien, kehäradan valmistuessa 2014 sekä pidemmällä aikavälillä 2030.

– Tutkimuksen aikana testaamme sähköajoneuvoja, niiden latausratkaisuja pysäköintialueilla sekä etätunnistus- ja mobiiliteknologiaan perustuvia palveluja, Haikonen kertoo.

– Marja-Vantaasta tehdään uutta kaupunkirakentamista edustava ekologinen alue. Uskomme, että kehitettävät liikennepalvelut voidaan istuttaa Marja-Vantaalle ja Aviapolikseen, mikä pienentää kaupungin hiilijalanjälkeä, Vantaan apulaiskaupunginjohtaja Jukka Peltomäki sanoo.

Metropolia Ammattikorkeakoulu vastaa Syöksy-hankkeen koordinoinnista sekä ajoneuvo- ja latausteknologioista ja niiden sovelluksista. Aalto-yliopiston vastuulla on käyttäjälähtöinen liikennesuunnittelu. Tampereen teknillinen yliopisto vastaa liikennejärjestelmän vaihtoehtojen laatimisesta ja vaikutusten arvioinnista.

Hankkeeseen osallistuvat lisäksi Green Net Finland, Vantaan kaupunki, Vantaan Innovaatioinstituutti, Ensto Finland, Vantaan Energia Sähköverkot, HSL, Finavia, Kauppakeskus Jumbo, European Batteries ja Hermia. Asiantuntijapanoksella on mukana City Car Club.

Puolentoista vuoden pituinen hanke on osa Tekesin Kestävä yhdyskunta -ohjelmaa ja päättyy syyskuun lopussa 2011.

Lisätietoja

- SYÖKSY - Sähköiset ajoneuvot kehäradan syöttö- ja asiointiliikenteessä -hanke <http://www.greennetfinland.fi/fi/index.php/SYÖKSY>
- Projektipäällikkö Markku Haikonen, Metropolia Ammattikorkeakoulu, puh. 050 344 4540, etunimi.sukunimi@metropolia.fi

- Tampereen teknillinen yliopisto: erikoistutkija Hanna Kalenoja, puh. 040 8490 290, etunimi.sukunimi@tut.fi
- Aalto-yliopiston Yhdyskuntasuunnittelun tutkimus- ja koulutuskeskus: tutkija Sirkku Wallin, puh. 050 512 4625, etunimi.sukunimi@tkk.fi