

SYÖKSY –aloitusseminaari

Sähköiset ajoneuvot kehäradan liityntä- ja asiointiliikenteessä

Vantaan kaupungin odotukset hanketta kohtaan

Apulaiskaupunginjohtaja Jukka Peltomäki

19.5.2010

VANTAA

Vantaan kaupunki edelläkävijänä

Automated People and Goods Mover (APGM):

Tutkittiin APGM-järjestelmän soveltuvuutta Vantaan Aviapoliksen alueelle

CityNetMobil:

Vantaan kaupunki CityNetMobil-projektin referenssiryhmän jäsen. Tavoitteena on tutkia sähköisten kuskittomien ajoneuvojen käyttöä joukkoliikenteessä (EU-rahoitteiset CityMobil ja CityNetMobil-projektit)

”CityMobil tulevaisuuden liikkumisratkaisut” –konferenssi ja ajoneuvojen esittely toukokuussa 2009 Tikkurilassa

VANTAA

CityMobil-tapahtuma Tikkurilassa 2009



CityMobil

Tulevaisuuden liikkuriratkaisu,
kuskiton auto on
testattavana Tikkurilassa
Asematiellä
7 - 10 ja 12 - 17. 5. 2009

Närtrafik söderut **20:57**

20:58	H	Helsingfors
21:00	K	Helsingfors
21:05	Z	Helsingfors
21:07	I	Helsingfors
21:20	K	Helsingfors
21:27	I	Helsingfors
21:28	R	Helsingfors
21:40	N	Helsingfors
21:58	H	Helsingfors
22:00	N	Helsingfors
22:05	Z	Helsingfors



VANTAA

Vantaan kaupungin odotukset

Uusia liikkumisratkaisuja joukkoliikenteen suosion kasvattamiseksi ja yksityisautoilun vähentämiseksi.

Kehäradalle mahdollisimman paljon käyttäjiä.

- Hyvä liityntäliikenne Kehäradan asemille linja-autoilla
- Riittävästi liityntäpysäköintipaikkoja henkilöautoille.

Ympäristöystävällisemmän ja vähemmän tilaa vaativan tavan kehittäminen liityntäliikenteelle.

Vantaan kaupungin odotukset

Pitkällä tähtäimellä sisäisen joukkoliikenteen verkoston kehittäminen niin, että se korvaisi yksityisautoilun.

Tämä merkitsee pienempien joukkoliikenteen kalustojen käyttöönottoa.

Henkilötyökustannusten vähentämiseksi kehitettävä turvallisia kuskittomia ajoneuvoja.

Joustavia joukkoliikenteen palveluja (kutsupohjaisuus ja reitinvalinnan optimointi).

Marja-Vantaa ja Aviapolis tarjoavat hyvän kehitysalustan pilottihankkeille.

VANTAA