

Syöksy -tutkimushanke

Ryhmähanke, Metropolia AMK, Aalto-yliopisto - YTK, TTY



Syöksy – Sähköiset ajoneuvot kehäradan liityntä- ja asiointiliikenteessä

Kyseessä on Metropolia Ammattikorkeakoulun, Aalto-yliopiston Yhdyskuntasuunnittelun tutkimus- ja koulutuskeskuksen (YTK) sekä Tampereen teknillisen yliopiston ryhmähanke, jossa on mukana yrityksiä ja julkisia organisaatioita.

Tutkimushankkeen yhteisen hakemuksen on tehnyt Metropolia Ammattikorkeakoulu. Lisäksi kukin kolmesta tutkimusyksiköstä on toimittanut oman hakemuksensa osallistumisesta ryhmähankkeeseen.

Green Net Finland on hankkeessa Metropolian partneri ja asiantuntijatehtävän lisäksi on päävastuullinen yhden työpaketin toteutuksesta.

Syöksy –tutkimushankkeen kesto ja yritykset

Tutkimushanke on saanut noin 317 k€ rahoituksen (60 % kustannusarviosta) Tekesin Kestävä yhdyskunta tutkimusohjelmasta. Hanke on aloitettu 1.4.2010 ja sen kesto on 18 kk.

Rahoittajina ja hankkeessa aktiivisina yrityksinä ja toimijoina ovat:

- Vantaan kaupunki
- Ensto Electric Oy
- Helsingin seudun liikenne
- Kauppakeskus Jumbo
- Vantaan Innovaatioinstituutti Oy
- Vantaan Energia Sähköverkot Oy
- Finavia -konserni
- European Batteries

Asiantuntijana hankkeessa on mukana:

- City Car Club

Syöksy –tutkimushankkeen tavoite

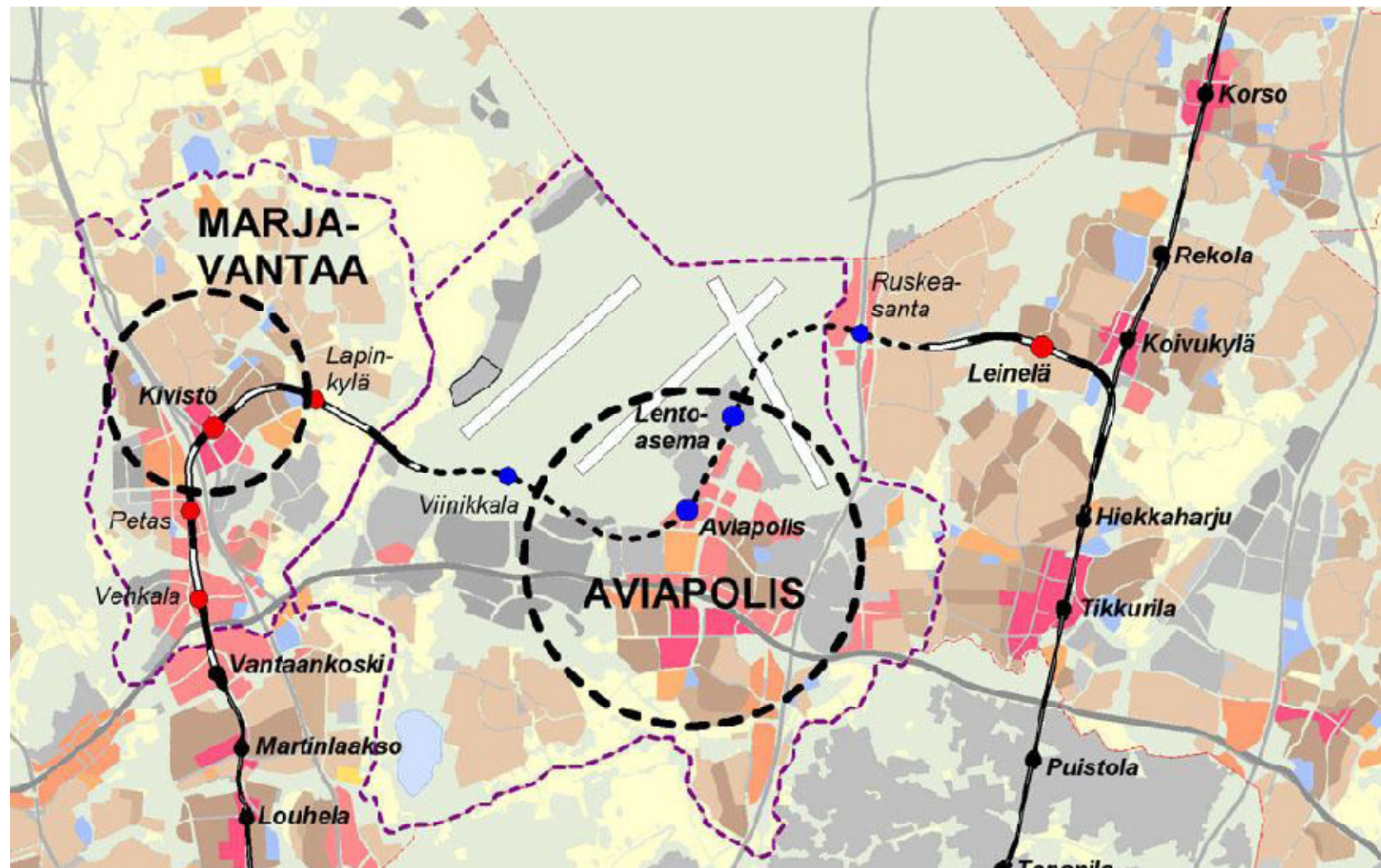
Hankkeessa kehitetään kehäradan varren, Marja-Vantaa ja Aviapoliksen alueen liityntä- ja asiointiliikenteeseen kestäviä ja kansallisesti sekä globaalisti monistettavia liikenneratkaisuja perinteisen joukkoliikenteen ja yksityisautoilun välimaastoon.

Ratkaisuissa hyödynnetään sähkökäyttöisiä ja/tai vähän hiilidioksidia tuottavia ajoneuvoja. Myös kevyen liikenteen mahdollisuudet otetaan huomioon.

Hankkeessa tehdään ajoneuvo-, latausteknologian sekä palvelusovellusten pienimuotoista pilotointi- ja testaustoimintaa.

Tutkimus on osin valmistelua laajalle sähkökäyttöisten ajoneuvojen pilotoinnille Vantaalla, vrt. TEM:n Sähköautot Suomessa - työryhmän elokuussa 2009 asettamat tavoitteet.

Syöksy -tutkimushanke



Syöksy -tutkimushanke

Hankkeen sisältö on jaettu kolmeen osa-alueeseen:

- Käyttäjälähtöinen liikennesuunnittelu (Aalto-yliopisto – YTK)
- Liikennepalvelujen ja palvelukonseptien suunnittelu ja toteutettavuuden ja vaikutusten arviointi (TTY, Tiedonhallinnan ja logistiikan laitos)
- Liikennejärjestelmien ja uusien palvelukonseptien toteuttamisessa tarvittavat teknologiat ja sovellukset (Metropolia AMK, Teollinen tuotanto, Auto- ja kuljetustekniikka)

Hankkeessa mukana on kaksi suunnittelutasoa – lyhyt aikaväli ja pitkä aikaväli.

- Lyhyt aikaväli: NykYTEKNOLOGIALLA toteutettavissa oleva ratkaisu
- Pitkä aikaväli: Visiointia tulevaisuuden (2030–2040) ratkaisuksista, jonka avulla voidaan selvittää millaisia asioita tulee ottaa huomioon jo esim. asuinalueen kaavoitusvaiheessa.

Hankkeen liittyminen muihin ohjelmiin

Mukana olevien toimijoiden kautta hanke linkittyy myös useaan muuhun hankkeeseen ja ohjelmaan, mm:

- suomalaiseen sähköisten ajoneuvojen teknologiaa tutkivaan ja kehittävään TransEco -hankkeeseen
- Green Net Finlandin kautta kansalliseen OSKE-toimintaan ja siihen liittyviin hankkeisiin mm. Tivit Oy:n ja Cleen Oy:n ohjelmissa,
- Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n kautta CLEENin Smart Grid – osioon,
- Tampereen seudun energiateknologian osaamiskeskus Hermia Oy:n kautta on mahdollisuus myös verkostoitua
- kansainvälisen yhteistyön kautta EU:n CityMobil –ohjelmaan
- Aalto-yliopiston SIMBe-hanke, joka saa myös osarahoitusta Tekesin Kestävä yhdyskunta -ohjelmasta

Syöksy – millä laajuudella tavarakuljetukset otetaan mukaan?

Millä laajuudella Aviapoliksen ja Marja-Vantaan alueilla tutkitaan:

- tavaroiden kotiinkuljetuksia,
- jakelulogistiikan sähkökäyttöisiä ja vaihtoehtoisia energioita käyttäviä ajoneuvoja,
- henkilö-, asiointipalvelu- ja tavaraliikenteen uusia konsepteja

Riippuu siitä, tuleeko hankkeeseen mukaan logistiikka-alan yritys vai ei!